



**PROGRAMME  
OFFICIEL 2025**



**RALLYE  
D'AUMALE**

**26 & 27 avril 2025**



**Edition spéciale**

**80 ANS DE LA LIBERATION**



# Rallye d'Aumale 2025



# 10 000

## Visiteurs

Fréquentation de la dernière édition 2024



# 250

## Equipages

Plateau : 80% de véhicules de COLLECTION  
20% de véhicules PRESTIGE



# 11

<sup>ième</sup>

## Edition

Depuis sa 1<sup>ère</sup> édition en 2015, le rallye d'Aumale ne cesse de continuer à grandir



# 10

## Équipes de POLO

Le Polo Club d'Apremont est le plus grand site en Europe dédié à ce sport.



# 40

## Exposants

Un village exposant très qualitatif participant à l'ambiance Chic et vintage .



# 1

## Seule cause

Recettes de l'évènement reversées à L'INSTITUT CURIE dans la lutte contre les cancers pédiatriques

# Le programme officiel



## Edition spéciale « LA FRANCE LIBEREE »

A quelques jours du 80<sup>ième</sup> anniversaire de la Libération, nous revivrons avec vous la liesse de cette liberté retrouvée avec un dispositif tout à fait exceptionnel !

### **CELEBRATION**

80IEME ANNIVERSAIRE DE LA LIBERATION

### **MARQUES A L'HONNEUR**

VEHICULES MILITAIRES WW2 & LA MARQUE MG !

Valable pour 1 équipage composé de 2 personnes + 1 véhicule

**SAMEDI 26 AVRIL** (Polo Club d'Apremont)

-- APRES MIDI --

### De 15h à 18h → Vérifications techniques

Remise du Road book, plaques et cadeaux partenaires  
Tracé DECOUVERTE ou CHALLENGE, pose balise GPS autonome

-- SOIREE -- (en option)

### 20h à 23h → Cocktail & Soirée de la libération

La promesse d'une soirée endiablée dans une ambiance des année 40 !

- Un cocktail\* en partenariat avec la maison TAITTINGER
- Un dîner haut de gamme assis en 3 plats
- Une soirée dansante avec un groupe de Jazz renommé
- D'autres surprises que nous gardons encore secret ;)

**DRESS CODE VINTAGE** obligatoire

-- NUITEE -- (en option)

### Nuit au Grand Pavillon(4\*), Chantilly

Si besoin, logez-vous à proximité du départ (à 5 min)  
Tarif partenaire négocié, accès piscine et Spa  
Parking sécurisé

Plus d'infos: <https://legrandpavillonchantilly.com/fr>



# Le programme officiel



**DIMANCHE 27 AVRIL** (Polo Club d'Apremont)



-- MATIN --

**8h00 → Accueil, petit déjeuner et Briefing**

Les derniers conseils avant votre départ en rallye

**9h à 13h → Rallye d'Aumale**

Profitez d'un rallye de navigation passionnant sur les plus belles routes de notre région.

**A mi-parcours** : Une collation proposée à mi-parcours dans un lieu exceptionnel

-- MIDI --

**13h à 14h → Arrivée / pique-nique chic**

Retour des équipages au Polo Club après 120 km de rallye. Emplacement nominatif, espaces dédiés aux équipages pour déjeuner.

-- APRES MIDI --

**12H à 18H → Animations Village WW2**

Une ambiance vintage & festive

- Reconstitution d'un campement militaire
- Parade de chars emblématiques
- Boys band des années 40
- Baptêmes en Jeep WW2

**13h30 à 15h → Match de Polo**

Assistez avec passion à la finale de la coupe d'Aumale, un match de polo de haut niveau

**15h à 15h30 → Parade aéronautique WW2**

Un Show aérien exceptionnel à basse altitude avec la participation de plusieurs avions WW2

**16h à 17h → Concours d'élégance**

les 20 plus beaux modèles défilent avec leurs équipages respectifs devant la tribune officielle

**17h → Remise des prix / Clôture**

Ouverture du parc fermé



# Liste d'éligibilité 2025



**Votre véhicule n'apparaît pas ?** La liste est loin d'être exhaustive, contactez-nous pour toutes questions relatives au véhicule que vous souhaitez inscrire. Tous les véhicules présentant un intérêt historique automobile sont acceptés. En revanche, les « Youngtimers » ne sont pas éligibles.



**Nous mettrons à l'honneur les véhicules civils & militaires (4x4) de la seconde guerre mondiale et tous les modèles de la maque MG**



**COLLECTION/  
MODERNES**  
Tous modèles &  
replicas



**COLLECTION**  
DS Pallas, 2CV,  
Mehari, Ami6/8,  
Dyane, **Traction**



**COLLECTION/  
MODERNES**  
Tous modèles



**COLLECTION**  
Bertone, spider ...  
**MODERNES :**  
4C, 8C



**COLLECTION**  
Tous modèles



**COLLECTION**  
190SL, 280SE,  
300SE...  
**MODERNES:** SLS



**COLLECTION/  
MODERNES**  
A106,A108,A110,A31  
0,A610



**COLLECTION**  
Tous modèles



*A l'honneur !*  
**COLLECTION**  
Tous modèles  
TD,TC,A,B,Midget...



**COLLECTION/  
MODERNES**  
Tous modèles



**COLLECTION  
MODERNES**  
Tous modèles



**COLLECTION**  
1900GT, Manta



**COLLECTION**  
Tous modèles  
**MODERNES**  
R8



**COLLECTION**  
Mustang, GT40  
**MODERNES**  
Mustang, GT



**COLLECTION**  
202,203,403,404,20  
4,504



**COLLECTION**  
Cooper et autres  
Innocenti



**COLLECTION**  
850, 124, 128 ...



**25% du plateau Max**  
**COLLECTION**  
356,550,912,911  
**MODERNES**  
964,993,996,997,  
991,992



**COLLECTION**  
Tous modèles



**COLLECTION**  
Type C,D,E ,XJS  
**MODERNES**  
Type F, Project 7



**COLLECTION**  
Dauphine, 4CV,R5  
turbo, Gordini,  
spider



**COLLECTION/  
MODERNES**  
Tous modèles



**COLLECTION**  
Flavia, Flaminia,  
Fulvia, Aurelia,  
Aprilia,Stratos



**COLLECTION/  
MODERNES**  
Tous modèles



**COLLECTION**  
503, 3200CS,  
2000CS, 1800 ,507



**COLLECTION**  
Elan, Elite, Seven,  
**Modernes**  
Elise, Exige, Evora



**COLLECTION**  
Sptifire,TR2,TR3,TR4  
,TR6, GT6, 2500



**COLLECTION  
MODERNES**  
Tous modèles



**COLLECTION/  
MODERNES**  
Tous modèles



**COLLECTION**  
Beetle,  
Karmann,Combi

# Rallye d'Aumale 2025



Tous les équipages sont amenés à lire attentivement le règlement intérieur rédigé à l'occasion de l'édition 2025 du RA11YE D'AUMALE. L'inscription d'un équipage implique systématiquement l'acceptation sans réserve du règlement intérieur.

## ARTICLE 1 : ORGANISATION

Le Club d'Aumale présidé par Monsieur Charles LEROY ayant son siège au 5 Avenue de Guise à CHANTILLY organise le weekend du samedi 26 au Dimanche 27 Avril 2025, la 11<sup>ème</sup> édition du RA11YE D'AUMALE depuis le Village départ du Polo Club d'Apremont dans l'Oise ( code postal 60300).

## ARTICLE 2 : FORMAT DES 10 ANS

Le RA11YE D'AUMALE est un rallye automobile de navigation sans notion de chronométrage qui a la particularité d'associer le monde du Polo avec l'univers de l'automobile ancienne.

Pour des raisons de sécurité et pour le plaisir de tous, cette 11<sup>ème</sup> édition célébrera le 80<sup>ème</sup> anniversaire de la libération française avec un dispositif exceptionnel

Cette édition est limitée à 280 équipages repartis sur 3 tracés bien distincts. La capacité respective des deux tracés est fixée à 200 pour le tracé DECOUVERTE ,50 pour le tracé CHALLENGE et 30 pour le tracé PIONNIER ( réservé aux avant-guerre).

## ARTICLE 3 : VEHICULES ADMIS

Sont admissibles à participer au rallye d'Aumale, les modèles de toutes marques dont la première année de production est antérieure à 1985 (catégorie CLASSIQUE), ainsi qu'une minorité de véhicules modernes intégrés à la catégorie PRESTIGE. Cette dernière est limitée à 20% des participants. Les modèles présentant un intérêt automobile en adéquation avec l'esprit de l'évènement sont également acceptés.

**A noter que pour édition spéciale, les véhicules militaires de la seconde guerre mondiale sont tous éligibles et feront l'objet d'une mise en avant spéciale. La marque MG sera également à l'honneur cette année .**

L'état de présentation des voitures doit correspondre au cadre du rallye. L'organisation se réserve le droit de refuser un véhicule sans explication si celui-ci ne correspondrait pas à l'état d'esprit de la manifestation.et/ou présentant un intérêt automobile en adéquation avec l'esprit de l'évènement. Enfin, nous rappelons que les SUV et modèles « youngtimers » ne sont pas éligibles. En dehors des plaques de rallye et logos des sponsors officiels, aucune

Publicité n'est acceptée en dehors des plaques de rallye et logos des sponsors officiels. Toute forme de publicité n'est acceptée sur les voitures sans l'accord préalable de la direction de course. Demande à faire à l'adresse suivante; [inscriptions@clubdaumale.org](mailto:inscriptions@clubdaumale.org)

## ARTICLE 4 : ENGAGEMENT

Les droits d'engagement sont mentionnés dans le bulletin d'inscription initialement transmis aux participants et varient en fonction des 2 formules proposées( hors options). Le tarif varie de 390€ à 680 € pour un équipage de 2 personnes et son véhicule( voir détail des 2 formules dans le dossier).

Des frais supplémentaires sont disponibles en complément des 3 formules proposées ; 2 heures d'initiation au polo (120€/pers) , Nuitée du samedi soir au Grand pavillon en formule B&B (230€/équipage) , Baptême en hélicoptère (55€/pers).

Voici les prestations incluses à partir de la formule à 390 € ( par équipage); accès au village départ et étape avec un emplacement nominatif, fonds de porte, road book, les bracelets de participation, les goodies partenaires, prêt et installation d'une balise GPS autonome, participation au rallye du dimanche avec 2 petits déjeuners et déjeuners, 1 collation dans un lieu exceptionnel durant le rallye, sans oublier l'accès à toutes les animations gratuites prévues sur le village étape et village départ.

L'accès à la soirée spéciale du 80<sup>ème</sup> anniversaire de la libération donnée au POLO CLUB ( cocktail, dîner et soirée dansante ) est accessible dans la seconde formule à 680 € ( 1 équipage pour 2 personnes ). DRESS CODE vintage obligatoire. L'organisation se réserve le droit de refuser l'entrée aux personnes qui ne respecteraient pas le dress code.

Des frais de participation sont prévus pour l'ajout d'un éventuel passager supplémentaire. Deux prix sont proposés ( rallye seul 60€/pers et seconde formule à 200 €/pers )

## ARTICLE 5 : ADMINISTRATIF

Les équipages devront se rendre au PC organisation du Polo club d'Apremont le samedi 26 Avril 2025 sur le créneau de 15H à 18h afin de présenter leur convocation officielle et les documents de bord liés au véhicule participant (certificats d'immatriculation et

d'assurance, contrôle technique) toujours en cours de validité. De même pour les membres d'équipage, le permis de conduire des personnes susceptibles de prendre le volant sera demandé.

A défaut de ne pas se présenter aux vérifications techniques du samedi, dans les heures prévues par l'organisation, l'équipage prend le risque de ne pas pouvoir prendre le départ le dimanche matin.

Le présent règlement intérieur pourra également faire l'objet d'une signature par les membres de chaque équipage.

Dans un souci d'apporter la meilleure sécurité pour les participants du rallye,

une Balise GPS autonome sera installée sur chaque véhicule par l'organisation lors des vérifications administratives.

Une caution pourra être demandée afin de garantir la restitution du matériel loué par l'organisation. En cas de dégradation ou de perte de la balise , celle-ci devra faire l'objet d'un remboursement auprès de la société prestataire.

## ARTICLE 6 : EQUIPEMENTS

Chaque véhicule participant veillera à être équipé à son bord du matériel

suivant ; 2 gilets de sécurité + éventuels passagers , un triangle de signalisation. Un extincteur d'une capacité d'un kilo est vivement conseillé. Nous recommandons également aux équipages d'être équipés d'une batterie portable pour smartphone dans le cas où le véhicule ne disposerait pas d'un Allume-cigare ou d'une prise USB.

## ARTICLE 7 : ASSURANCE

Une police d'Assurance R.C. est souscrite par les organisateurs pour garantir la responsabilité civile de l'organisation ainsi que celle de tous les participants pour la

durée de la manifestation, conformément au décret 2007-1133 du. 24 juillet 2007. Le participant reste seul responsable des dégâts matériels pouvant arriver à son véhicule, ceux-ci n'étant en aucun cas de la responsabilité de l'organisation. Il appartient aux participants de vérifier auprès de leurs assureurs si leurs différents contrats d'assurance restent valides pendant la durée de la Randonnée. Si ce n'est pas le cas, il leur appartient de prendre toute disposition pour couvrir le pilote, le navigateur et le

# Rallye d'Aumale 2025



véhicule contre les risques de la randonnée.

## ARTICLE 8 : CODE DE LA ROUTE

Le véhicule doit impérativement répondre aux exigences du code de la route en vigueur en France. Le parcours du rallye prévoit d'emprunter des voies ouvertes à la circulation et certaines sections de route spécialement ouvertes pour l'occasion. Bien évidemment, tout participant a le devoir de respecter le code de la route, les indications de vitesse, et autres signalisations. Chaque équipage veillera à être particulièrement vigilant dans la traversée des villages, villes et autres agglomérations

L'exclusion d'un participant pourra être prononcée à la suite du constat d'une conduite dangereuse, d'une infraction grave au code de la route sans oublier tout comportement inamical envers les membres bénévoles de l'organisation. La voiture exclue se verra retirer ses plaques de rallye et devra rejoindre l'arrivée du rallye. La conduite sous l'emprise d'alcool dès lors qu'elle excède les taux autorisés par législation en vigueur est strictement interdite. A la demande des équipages, l'organisation mettra à la disposition des tests d'alcoolémie. La conduite sous l'emprise de stupéfiants est également prohibée. Il en va de la responsabilité de chaque équipage à veiller au respect de ces principes fondamentaux.

## ARTICLE 9 : ASSISTANCE

Une assistance mécanique composée d'un mécanicien confirmé et d'un porte voiture est prévue gratuitement par l'organisation durant toute la durée du Rallye.

Dans l'hypothèse d'une panne d'un véhicule participant, l'assistance mécanique interviendra auprès de l'équipage concerné. Si la panne ne peut être solutionnée sur place ou dans des délais raisonnables, le véhicule concerné et son équipage seront rapatriés à l'arrivée du jour.

L'assistance mécanique tentera avec l'équipage de trouver les meilleures options en fonction de la nature de la panne. Mais dans un souci de porter assistance aux autres équipages, le véhicule en panne ne pourra pas immobiliser le porte voiture le jour suivant. Dès l'instant où le porte voiture quitte la trace prédéfinie par le rallye, les frais devront être supportés par l'équipage concerné (fuel, péages...). Enfin, il est important de souligner que la main d'œuvre de notre équipe d'assistance est bénévole et que toutes les pièces, fluides et autres frais seront à la charge de l'équipage impliqué.

## ARTICLE 10: DESISTEMENT

Chaque équipage pourra être remboursé à 100% des frais d'inscription jusqu'à 5 semaines avant le premier jour du rallye. L'équipage doit officiellement se désister par courrier électronique avant le 22 Mars 2025 à l'adresse suivante: [inscriptions@clubdaumale.org](mailto:inscriptions@clubdaumale.org) (avec accusé de réception et lecture).

A noter que si l'inscription a été réalisée en ligne, 3% de l'inscription sera retenue au titre des frais bancaires retenus par la plateforme de paiement. Passée cette date du 22 Mars 2025 à minuit, aucun remboursement ne sera garanti. Un éventuel report de participation pourra être proposé à l'équipage en fonction des raisons d'annulation exposées par celui-ci.

## ARTICLE 11 : SITUATION SANITAIRE

Dans le cas où les décisions gouvernementales rendraient impossible le maintien des événements pour raison sanitaire ou d'un quelconque cas de force majeure, l'organisation reportera l'édition à une date ultérieure. Le pilote inscrit recevra un mail et devra confirmer sa disponibilité dans un délai 2 mois à compter de la date du report qui sera communiquée par mail. Si l'équipage n'est pas disponible à la date de report, le club proposera un avoir sur tous les rallyes organisés en 2025 ou 2026. Passé ce délai, l'avoir sera définitivement perdu.

## ARTICLE 12 :CONCOURS

Le comité de sélection du concours d'élégance se réunira au plus tard le 1er Mars 2025 et sectionnera les 20 véhicules présélectionnés. Elles seront réparties dans 3 classes distinctes « Les merveilles d'antan » (jusqu'à 1949, « l'âge d'or de l'automobile (De 1950 à 1975) et enfin « le 80<sup>ème</sup> anniversaire de la libération) ». Chaque équipage sera invité à théâtraliser son passage. Pour pouvoir concourir, les véhicules devront être inspectés par le comité du Jury le samedi 26 Avril de 15h à 18H00 sur le village départ du Rallye.

## ARTICLE 13 : CLASSEMENT

Il est important de rappeler que Le rallye d'Aumale est une promenade amicale sans aucun classement lié directement ou indirectement à la vitesse. Un carton de bord sera simplement distribué aux équipages afin de respecter des temps de pause sur les points de chute du rallye. Une pénalité de 50 points pourra être infligée à un équipage s'il ne respecte pas les instructions au départ du Rallye ou sur toute la durée de l'évènement.

Par le biais d'un coefficient appliqué sur le score total, le RALLYE D'AUMALE

valorise par un bonus les équipages en fonction de l'année de fabrication de leurs véhicules.

Le bonus varie selon les 6 périodes définies ci-dessous ;

EXEMPLE : Un équipage participe avec une LANCIA APRILIA, véhicule construit en 1941. Au terme du rallye, il obtient un score de 100 points. Le coefficient de 1,06 sera appliqué et bénéficiera d'un bonus de 6 points sur son score total soit 106 pts.

## TABLEAU DES COEFFICIENTS

AVANT GUERRE à 1945 : coef 1,06  
DE 1946 à 1960 : coef 1,04  
DE 1961 à 1975 : coef 1,03  
DE 1976 à 1990 : coef 1,02  
DE 1991 à 2010: 1,01  
DE 2011 à Date : 1

## ARTICLE 14: REMISE DES PRIX

Les résultats officiels du RALLYE D'AUMALE seront annoncées lors d'une remise des prix officielle le dimanche 27 Avril à 17H depuis le

podium du village départ. Le site étant sous régime de parc fermé jusque l'annonce des résultats, Si un équipage gagnant venait à quitter les lieux avant la remise des prix, il pourrait écoper d'une pénalité de 50 points. Les lots des différents gagnants du tracé DECOUVERTE & CHALLENGE sont susceptibles d'être modifiés en fonction des dotations reçues par l'organisation.

## ARTICLE 15: DROIT A L'IMAGE

En participant au Rallye d'Aumale, vous donnez les pleins droits à l'organisation quant à l'utilisation des clichés qui seront pris le jour de l'évènement

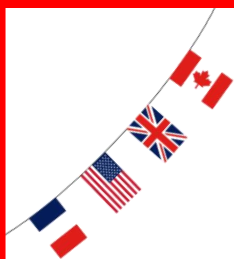
## ARTICLE 16: ACCEPTATION

Par son engagement, chaque participant déclare accepter le présent règlement et s'y conformer



# RALLYE D'AUMALE





# RALLYE D'AUMALE

## 80 ANS DE LA LIBERATION

Pour toutes questions, n'hésitez pas à solliciter les membres de notre organisation

### Eligibilité véhicule

[inscriptions@clubdaumale.org](mailto:inscriptions@clubdaumale.org)

### Contact équipages

Justine LEROY

[justine@clubdaumale.org](mailto:justine@clubdaumale.org)

+33 (0)6.61.59.71.19

### Contact médias

Jean-Grégoire GARNIER

[jeangregoire@clubdaumale.org](mailto:jeangregoire@clubdaumale.org)

+33 (0)6.08.56.22.30

### Comptabilité

Michel CLAPAREDE

[michel@clubdaumale.org](mailto:michel@clubdaumale.org)

### Direction générale

Charles LEROY

[justine@clubdaumale.org](mailto:justine@clubdaumale.org)

+33 (0)6.75.58.72.83

[www.clubdaumale.com](http://www.clubdaumale.com)



clubdaumale



CLUB D'AUMALE – Association non lucrative loi 1901

5 Avenue de Guise, 60500 CHANTILLY

[inscriptions@clubdaumale.org](mailto:inscriptions@clubdaumale.org)