

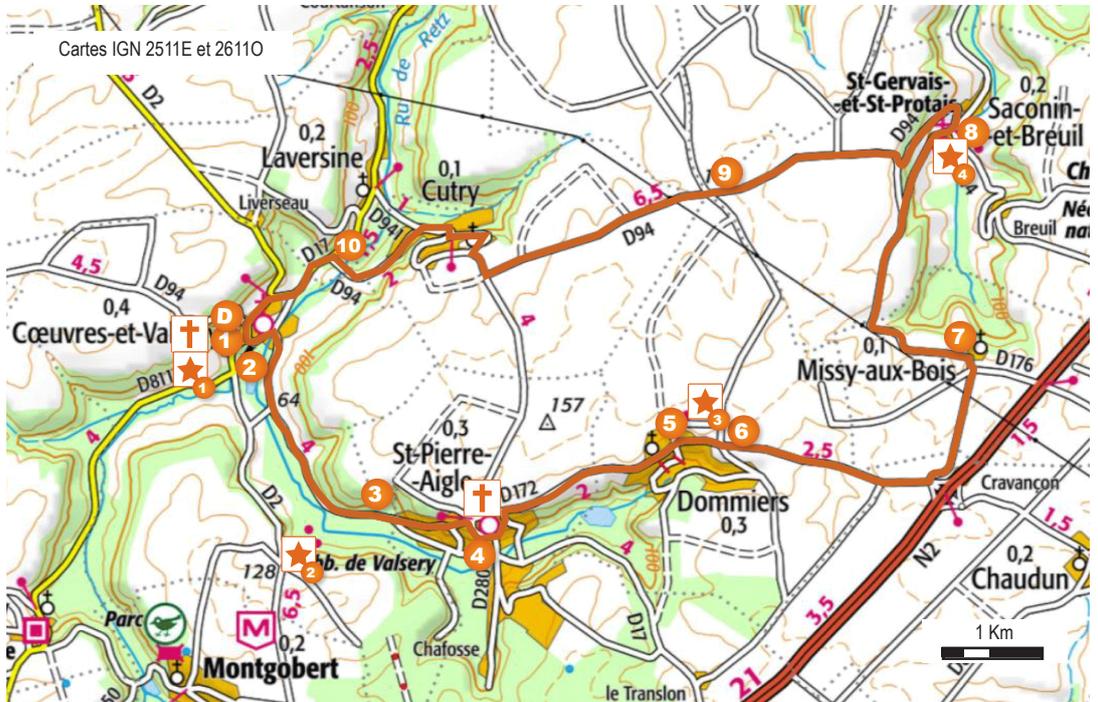


# Les chars de l'offensive de Juin 1918

À VÉLO SUR UN CHAMP DE BATAILLE DE LA GRANDE GUERRE



- **Durée :** 2 h 00
- **Longueur :** 22,3 km
- **Altitude mini :** 60 m
- **Altitude maxi :** 155 m
- **Balisage :** Panneaux d'interprétation



Le château de Cœuvres

**INFOS TOURISTIQUES :**  
Office de Tourisme Retz-en-Valois  
Tél. : 03 23 96 55 10

**CRÉATION DU PARCOURS :**  
Communauté de Communes Retz-en-Valois



Cette fiche est extraite du site [www.randonner.fr](http://www.randonner.fr)  
le portail de la randonnée dans l'Aisne.



Rejoignez notre communauté de randonneurs sur [www.facebook.com/jaime.aisne](http://www.facebook.com/jaime.aisne)



## SUR LE PARCOURS

- ✚ Église Saint-Médard-et-Saint-Gildard de Cœuvres
- ★ Château de Cœuvres (16<sup>e</sup> s.)
- ★ Château (16<sup>e</sup> s.) et ancienne abbaye (13-18<sup>e</sup> s.) de Valsery
- ✚ Église Saint-Pierre de Saint-Pierre-Aigle
- ★ Ancienne ferme abbatiale de la Glauze à Dommiers (enceinte, porte, logis, colombier)
- ★ Église Saint-Gervais-et-Saint-Protais (12<sup>e</sup> s.), lavoirs et tombe du lieutenant Chavoix (1918) à Saconin-et-Breuil

## À PROXIMITÉ

- ♣ Forêt domaniale de Retz
- ★ Villers-Cotterêts : château, église Saint-Nicolas, Musée Alexandre Dumas

*Partir à vélo sur de petites routes tranquilles et découvrir des villages pittoresques au creux de vallons verdoyants : c'est la promesse de ce circuit qui sillonne entre vallons et plateau du Soissonnais. L'occasion d'ouvrir une page d'histoire, sur les traces des premiers chars français de la Grande Guerre.*

**Accès au départ :** Depuis la N 2 en forêt de Retz, emprunter la D 2 en direction de Cœuvres-et-Valsery. Le point de départ se situe sur la place Auguste Rébérot (stationnement gratuit).

**Communes traversées (et bifurcations) :** Cœuvres-et-Valsery (rue des Grands Greniers, rue du Château, rue André Petin, rue de l'Abbaye / D17), Saint-Pierre-Aigle (D 172, rue des Tourelles, rue de l'Ancienne Mairie, rue Paul Bazin, rue Joseph Petitbrouaud, rue Narcisse Lefèvre, rue Constant Lemaire, rue de la Carrière Dure, rue des Tourelles /

D172), Dommiers (D 172 puis C4), Missy-aux-Bois (rue du Village, rue du 23<sup>e</sup> R.M.V.E.), Saconin-et-Breuil (rue du Lieutenant Chavoix 1918, route de Pierrefonds / D 94), Cutry (D94 puis D 17) et retour à Cœuvres-et-Valsery.

**Difficultés :** Même si les routes ont été sélectionnées pour leur faible trafic, ce parcours est réservé à des cyclistes expérimentés. Son niveau est relativement sportif en raison de la présence de deux belles côtes (Saint-Pierre-Aigle et Saconin-et-Breuil) permettant d'atteindre le sommet du plateau.

## LE CHAR DE LA VICTOIRE

Le 27 mai 1918, l'armée allemande s'élance à l'assaut du Chemin des Dames et atteint le jour même la vallée de l'Aisne. En 4 jours, elle progresse jusqu'à Château-Thierry. Face à cette situation critique, l'armée française décide d'engager pour la première fois un char d'assaut fabriqué par Renault : le FT 17. Le 31 mai, 31 de ces véhicules s'élancent depuis Dommiers pour contre-attaquer sur Chaudun. Épuisés par les combats de la veille, les fantassins de la Division Marocaine n'arrivent pas à soutenir cette offensive. Aussi, bien qu'elle ait créé des mouvements de panique au sein des unités allemandes, elle n'aboutit à aucun résultat notable. Néanmoins, elle marque le premier enrayement de l'offensive allemande. Un monument commémore l'événement à Dommiers (photo). L'utilisation de ce char dans l'appui de l'infanterie en 1918 et son rôle dans le dénouement de la guerre lui vaudra par la suite son surnom de «Char de la victoire».

