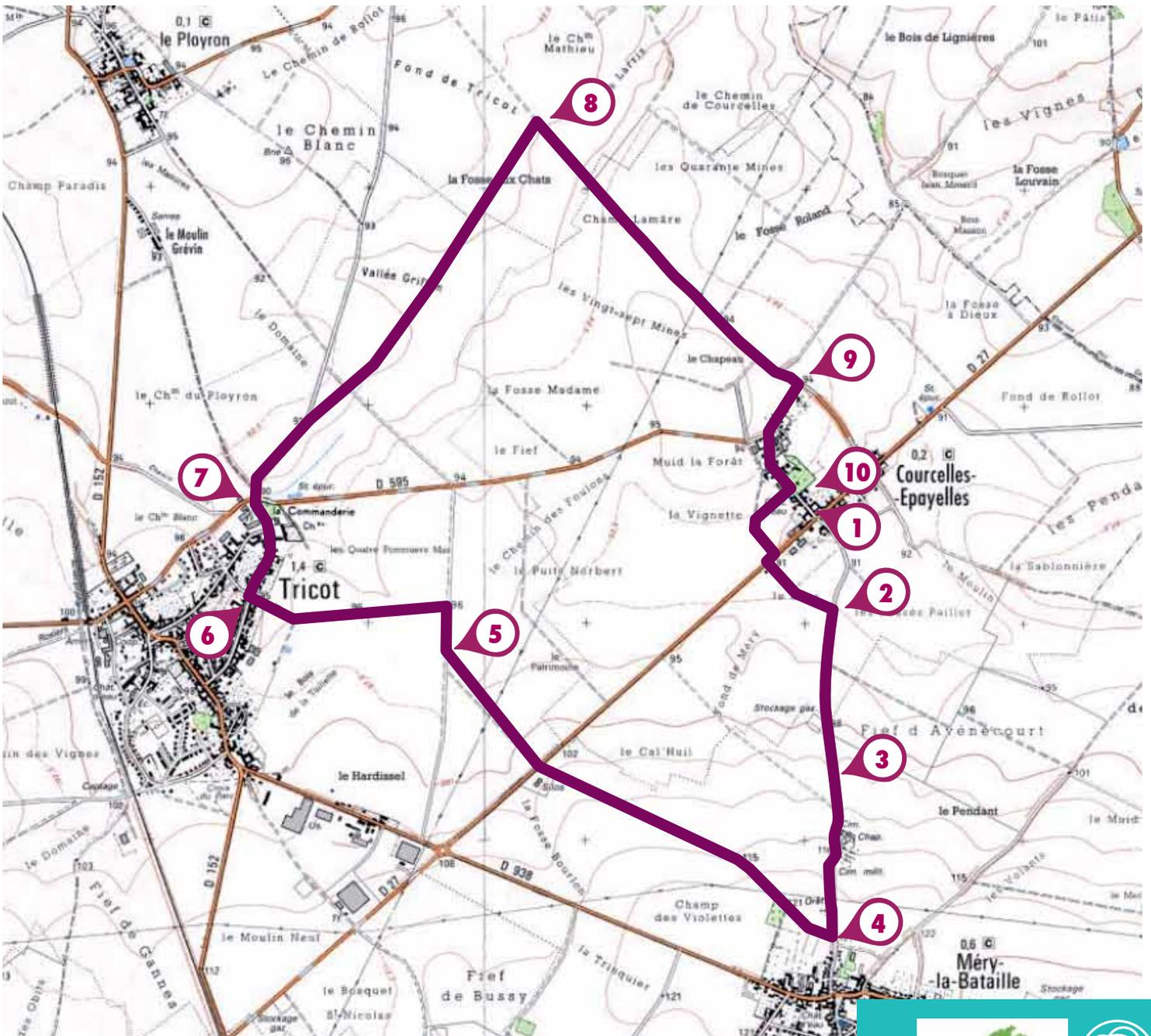


« Ce circuit a été conçu pour honorer la mémoire du Sergent Jules Heme du 359ème R.I. de la 129ème division. Son régiment arrive le 10 juin 1918 à Maignelay-Montigny et se positionne dans un bois au nord du bourg avant d'attaquer avec l'AS 36 (groupeement X de chars Saint-Chamand) en direction de Mortemer. Le 359ème RI, pilonné par l'armée allemande, est bloqué sur Courcelles-Epayelles. C'est dans la rue d'Enfer qu'est tué Jules Heme. La photo de ce soldat mutilé fera le tour du monde » (Association Juin 18, mémoire des chars).

circuit	Type de randonnée	Distance	Niveau / Durée	Balisage	Altitude Mini/Maxi	Dénivelé cumulé	Circuit inscrit au PDIPR
188		 10,7	facile 2:30 1:00	PR	89 / 122	 47	Plan départemental des itinéraires de promenade et de randonnée



© IGN ref : 2410 O

Départ : Courcelles-Epayelles, Parking de la salle des fêtes

- 1 Tourner le dos à la mairie, traverser le parking de la salle des fêtes en direction du château d'eau, traverser le chemin du tour de ville puis le terrain de « football ». Arrivé sur le chemin, prendre à gauche en direction de la Route départementale (D 27 - ancienne chaussée Brunehaut).
- 2 Traverser la route et rester sur l'accotement pendant quelques mètres pour emprunter le chemin en face. Au bout de cette voie, bifurquer à droite sur la route qui conduit à Méry-la-Bataille. Vous longez une tête de puits de stockage de gaz.
- 3 En poursuivant sur cette route, vous allez emprunter le circuit des groupements X et III sur quelques centaines de mètres (*table d'orientation et lutrin d'interprétation à la prochaine intersection avec un chemin sur la droite. 17 chars du groupement X - Saint-Chamond AS 33 détruits dans ces champs*). Passer devant la nécropole militaire nationale (*stèle commémorative pour l'Artillerie Spéciale du Souvenir Français à l'extérieur, panneau d'interprétation sur la 2ème bataille de Picardie -21 mars au 5 avril 1918- et la Bataille du Matz -9 au 13 mars 2018- à l'intérieur*), la chapelle abritant le calvaire puis une centaine de mètres plus loin, après le panneau d'entrée de Méry-la-Bataille, obliquer à droite pour quitter le circuit des groupements X et III.
- 4 Poursuivre à travers champs jusqu'à la Route départementale (D 27) que vous traversez de nouveau (*vigilance !*). Passer sous les lignes à haute tension et continuer tout droit.
- 5 A l'intersection suivante, laisser les voies qui arrivent à gauche et à droite, pour emprunter le chemin en direction de Tricot. Au croisement suivant, virer à gauche pour marcher en ligne droite jusqu'à l'entrée du village. Passer un hangar à droite et poursuivre sur le chemin jusqu'aux habitations.
- 6 Dans Tricot, virer à droite dans la rue verte, puis remonter la rue neuve.
- 7 Arrivé à l'intersection avec la Départementale (RD 595) (*panneau d'information sur l'engagement des chars dans Bataille du matz, lutrin d'interprétation*), La traverser et une centaine de mètres plus loin, prendre la route à droite en direction de « Le Frestoy-Vaux » (*vous êtes sur le Circuit des chars de la bataille du Matz – 78 km – et vous allez le suivre jusqu'à Courcelles-Epayelles*). 30 mètres plus loin, à la fourche, quitter la route pour prendre le chemin sur la droite. Passer un premier carrefour, 2 chemins sur la droite et au bout de cette voie, prendre à droite en direction de Courcelles-Epayelles.
- 8 Poursuivre tout droit, passer sous les lignes à haute tension et continuer sur la voie en laissant 2 chemins sur votre gauche.
- 9 A l'intersection suivante, poursuivre sur le circuit des chars (*panneau d'information et 3 lutrins d'interprétation sur la destruction des chars*) prendre la rue d'Enfer sur votre droite pour pénétrer dans le village. Longer l'église Saint-Lucien (XVI^e siècle.) et le monument aux morts, puis poursuivre dans la rue du château (*plaque commémorative du 49 R.I. qui a défendu Courcelles-Epayelles*).
- 10 200 mètres plus loin, l'ancienne école a été transformée en musée (*maison d'accueil du circuit des chars, panneau d'information*). Arrivé au niveau de la mairie (*maison bourgeoise sur votre gauche*), bifurquer à droite pour rejoindre le point de départ.