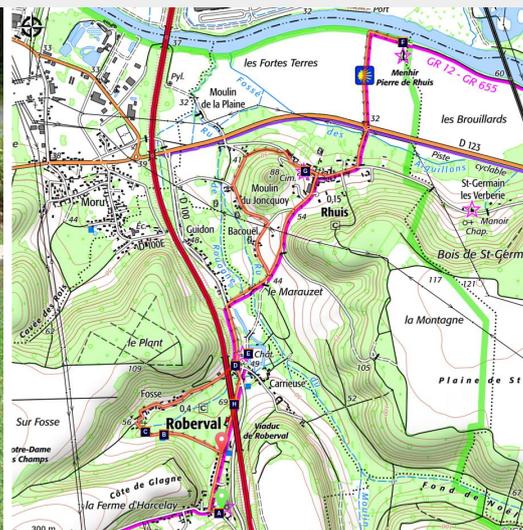


De Roberval à Rhuis

PNR Oise-Pays de France - ROBERVAL



Balance Roberval (PNROPF)



Du 20e siècle à la préhistoire, un parcours riche en découverte !

Infos pratiques

Pratique : Pédestre

Durée : 2 h

Longueur : 7.6 km

Dénivelé positif : 77 m

Difficulté : Facile

Type : Sentier du patrimoine

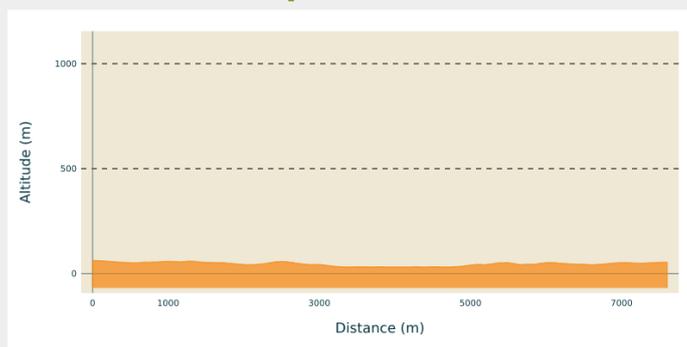
Itinéraire

Départ : Eglise de Roberval

Arrivée : Eglise de Roberval

Communes : 1. ROBERVAL
2. RHUIS

Profil altimétrique



Altitude min 31 m Altitude max 62 m

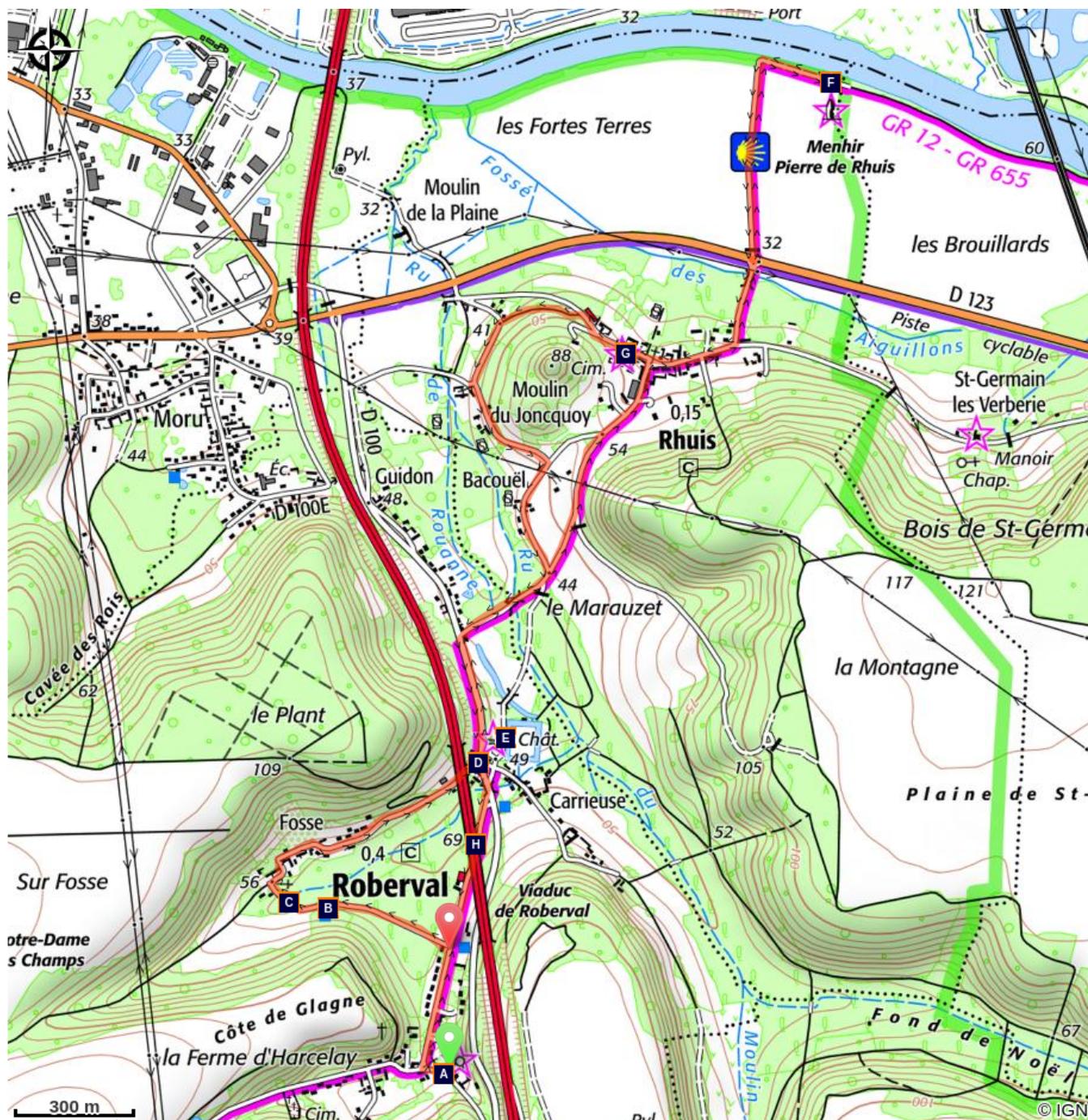
Dos à l'église, prendre la rue à droite jusqu'à « l'arbre de la Victoire », grand épicéa planté en 1921 en souvenir de la terrible guerre de 1914-1918. Emprunter à gauche la route du Marais, passer devant le lavoir de Fosse et longer la riche zone humide (aulnes, saules, roseaux à massette, libellules) jusqu'au hameau de Fosse.

A la croix de carrefour aller à droite et poursuivre pour passer sous le viaduc de l'autoroute A1. Au carrefour, à gauche pour longer le mur du château jusqu'au stop. Là aller à droite et continuer tout droit pour rejoindre le village de Rhuis.

Pour faire un aller et retour et découvrir le menhir, au centre du village, aller à droite puis à gauche, route de l'Oise. ⚠ Traverser la route départementale et aller en face puis à droite sur le chemin qui borde l'Oise. Le Menhir se voit au milieu du champ. Revenir jusqu'au village de Rhuis.

Aller jusqu'à l'église puis à la sortie du village prendre le chemin enherbé qui part à gauche après la zone de stationnement. Au carrefour aller tout droit pour rejoindre le hameau de Joncquoy. Aller à gauche puis à droite pour traverser la hameau de Bacouel. Au carrefour suivant aller à droite puis à gauche pour retourner au château puis au carrefour de Roberval. Là, continuer tout droit puis à droite pour passer sous le viaduc, en laissant la balance géante sur la gauche. Aller tout droit pour retrouver l'église de Roberval.

Sur votre chemin...



- | | |
|---|---|
|  L'église Saint Rémy (A) |  Lavoir (B) |
|  Milieu humide (C) |  La balance « Roberval » (D) |
|  Le château de Roberval (E) |  Menhir (F) |
|  Église Saint-Gervais-Saint-Protais (G) |  Autoroute A1 (H) |

Toutes les infos pratiques

Sur votre chemin...



L'église Saint Rémy (A)

Sa silhouette est particulièrement caractéristique, avec sa tour austère au nord et sa succession de trois pignons de hauteur croissante : un pour le porche, un pour la nef et un pour le chœur. La nef non voûtée, de style gothique primitif, date de la fin du 12^e siècle, et représente la partie la plus ancienne. Son beau portail occidental à trois voussures et colonnettes à chapiteaux, dissimulé sous un porche du 16^e siècle. Cette église est austère à l'extérieur, mais élégante et lumineuse à l'intérieur, grâce à ses piliers ondulés et ses grandes fenêtres aux réseaux flamboyants.

Crédit photo : PNROPF



Lavoir (B)

Les lavoirs couverts ont été construits, sous Napoléon III, par volonté d'introduire l'hygiène dans les pratiques domestiques. Les municipalités se préoccupaient peu d'hygiène avant la loi du 3 février 1851 par laquelle l'État ouvre un crédit extraordinaire pour encourager les communes à bâtir bains et lavoirs publics. Autrefois lieux de vie remplis des cancans de village, ils sont aujourd'hui des lieux paisibles où viennent souvent s'abreuver les animaux sauvages.

Crédit photo : François-Xavier Bridoux



Milieu humide (C)

Ces sols inondés ou saturés d'eau sont les reins de notre Terre, ce sont de véritables filtres naturels. Ils constituent un habitat très recherché par une multitude d'espèces animales et végétales. On y trouve, comme ici, des plantes spécifiques telles la prêle, la Grande Consoude, la menthe aquatique, ...



La balance « Roberval » (D)

Cette balance du nom de son inventeur, natif du village est la plus grande du monde (2,20m de haut). Gilles PERSONNE DE ROBERVAL (1602-1675) est né ici, dans un champ où sa mère moissonnait. Ce grand mathématicien et physicien français de l'époque de Louis XIV, professeur au collège royal, côtoyant d'autres célèbres savants de l'époque (Pascal, Descartes...), est co-fondateur de l'Académie royale des Sciences en 1666. En remerciement et bien que de condition extrêmement modeste, Gilles PERSONNE est autorisé à ajouter à son nom celui de son village natal.

Crédit photo : PNROPF



Le château de Roberval (E)

Faisant suite à un château-fort médiéval aujourd'hui disparu (subsistent les larges douves en eau et la tour-colombier), un nouveau château est bâti à la Renaissance. Lui-même est très remanié à la fin du 18e s. par le prince de Soubise dans un style classique (colonnes, guirlandes, œils-de-bœuf). Les deux platanes qui l'encadrent (5,20m de diamètre pour l'un) ont environ 150 ans.

Crédit photo : PNROPF



Menhir (F)

Le menhir est l'unique exemplaire restant d'un ensemble mégalithique appelé les Demoiselles de Rhuis, ayant compté au moins six menhirs, d'après des témoignages datés de 1764. Le menhir mesure 3 m de hauteur, 2,30 m de largeur et 0,5 m d'épaisseur.

Crédit photo : PNROPF



Église Saint-Gervais-Saint-Protais (G)

Cette église construite en deux étapes au milieu et à la fin du 11e siècle, avec plusieurs remaniements ultérieurs, se présente de nouveau dans son austérité de la période romane depuis la restauration des années 1970. Une stèle funéraire de l'époque mérovingienne réemployée dans une fondation et de nombreuses sépultures découvertes dans le sous-sol indiquent une occupation très ancienne du lieu.

Le clocher carré donne une impression d'élégance et de légèreté avec ses trois étages de baies au-dessus du rez-de-chaussée construits en pierres d'appareil et coiffés par une pyramide de pierre.

Le portail, sur la façade occidentale, est le plus ancien portail à gable conservé dans le nord de la France.

A Retrouver, parmi les sculptures de la corniche, le "petit bonhomme Bic", rappelant la restauration du monument par le baron Bich de 1964 à 1970

Crédit photo : François-Xavier Bridoux



Autoroute A1 (H)

L'A1 est une autoroute qui relie Paris et Lille. Commencée en 1950, elle est terminée en 1967 ; il s'agit de la première autoroute reliant Paris à une métropole française. Longue de 211 km, cette autoroute dessert la banlieue nord de Paris, notamment le Stade de France, Le Bourget, l'aéroport de Roissy-Charles-de-Gaulle, le parc Astérix et le territoire du Parc. C'est l'autoroute française la plus fréquentée. Le viaduc de Roberval est un pont-autoroute, pont à nervures multiples et pont en béton précontraint qui a été achevé en 1965. Cet ouvrage a été construit en utilisant la méthode de poutres préfabriqués avec dalles en béton coulé sur place.

Crédit photo : PNRPPF